|  |  |
| --- | --- |
| **Examen réalisé par***(Noms, Prénoms et Visas)* |  |
| **Direction/Service** |  |
| **Date de l’évaluation** |  |

1. **ANALYSE**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Reference de l’évènement de sécurité**
 |  |
| 1. **Description de l’évènement**
 |  |
| 1. **Classification de l’événement de sécurité**
 |
| **1** | **Classification de l’évènement de sécurité ?** (Accident ?)(Cf. Annexe 13, Supp E) |  |
| **2** | **Classification de l’évènement de sécurité ?** (Incident vs Incident Grave)  |  |
|  |  | **Évènement listé dans le Supp. C de l’annexe 13** |  |
|  |  | **Évaluation de la gravité ?** |  |
|  |  |  | *Quelle est l’issue probable en termes de blessure et/ou dommages si l’évènement avait évolué de manière défavorable ?*  |  |
|  |  |  | *Quelle était l’efficacité des barrières restantes entre cet incident et l’accident potentiel ?* |  |
|  |  | **Résultat** (SINCID ou INCID ?) |  |
|  | **Évaluation de la plus-value d’une enquête ?** (Pas obligatoire pour ACCID et SINCID) |  |
|  | **1** | *y a-t-il plusieurs acteurs concernés par l'incident (compagnie, ATS, constructeur, aéroport,...) ?* |  |
|  | **2** | *s'agit-il d'un évènement récurrent ? (la direction peut aider à répondre à cette question)*  |  |
|  | **3** | *y a-t-il une plus-value à diffuser un message de sécurité à la communauté ?*  |  |
|  | **4** | *L'apport du BPEA est-il jugé important par rapport au traitement des opérateurs (quelle est la confiance du BPEA dans la capacité de l'opérateur à traiter cet incident et en tirer des leçons) ?*  |  |
|  | **Autres facteurs non liés au risque à considérer ?** (Pas obligatoire pour ACCID et SINCID) |  |
|  | **AVIS SUR L’OUVERTURE DE L’ENQUETE**  |  |
|  | **Reference de l’enquête** (le cas échéant) |  |

1. **DECISION D’OUVERTURE DE L’ENQUETE**

*Lorsque l’examen met en évidence la nécessité d’ouvrir une enquête
(Cf. Case F )*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Décision du Président/DIT*** | ***Date*** | ***Signature*** |
|  |  |  |